

Correio da Manhã

Fundador — EDMUNDO BITTENCOURT

Gerente — EDMUNDO BRAGANTE

DIRECTOR
M. PAULO FILHO

ANNO XXIX — N. 10.627

RIO DE JANEIRO, QUINTA-FEIRA, 22 DE AGOSTO DE 1929

LARGO DA CARIÓGA, 13

SERVIÇO TELEGRAPHICO DA ASSOCIATED, UNITED, HAVAS, AMERICANA, BRASILEIRA E CORRESPONDENTES ESPECIAES

O "Conde Zeppelin" sofreu um accidente e a partida para os Estados Unidos, marcada para hoje, teve ser adiada

PARIS, 21 (U. P.) — O avião Coste, tenciona partir amanhã de manhã para Nova York, iniciando seu projectado vôo transatlântico.

MADRID, 21 (U. P.) — O serviço postal aereo para o Rio de Janeiro e outras capitais da America do Sul, será inaugurado domingo proximo pela linha franceza.

Na Academia de Sciencias de Paris foi lida uma calorosa moção de felicitações ao dr. Eckener, commandante do "Conde Zeppelin"

A Conferencia das Reparações

Estuda-se o relatório dos juristas sobre a evacuação da Rhenania

Haya, 21 (U. P.) — Os srs. Henderson, ministro das Relações Exteriores da Grã-Bretanha, e o sr. Stresemann, ministro das Relações Exteriores da França, reuniram-se hoje para examinar o relatório dos juristas sobre a evacuação da Rhenania. Esses estadistas suspenderam a reunião até quinta-feira e decidiram propor uma sessão da Comissão Política para sexta-feira proxima.

Berlim, 21 (U. P.) — O jornal do Francote "Vossische Zeitung" noticia hoje que o commandante das forças britânicas de ocupação da Rhenania residente em Wiesbaden, recebeu instruções do governo de Londres no sentido de preparar a evacuação do território germanico, que deve começar no mez de setembro proximo.

Berlim, 21 (U. P.) — O Ministerio da Guerra desmentiu as notícias publicadas pelo "Vossische Zeitung" de Francote sobre a evacuação das forças britânicas do território da Rhenania.

BOERNA, 21 (U. P.) — A "MANHÃ" DE PAGAR (Especial da "Associated Press") Haya, 21 (Serviço exclusivo do "Correio") — As seis potências que organizaram a Conferencia das Reparações reuniram-se hoje, a pedido de Stresemann, que desejava esclarecer o quantum que a Alemanha teria de pagar como reparações, depois do dia primeiro de setembro, caso não fosse adoptado o plano Young.

Depois da reunião, foi emitida uma comunicação que dizia, unicamente, "foram examinadas as medidas a serem adoptadas, assim de se chegar a um resultado". Soube-se, todavia, nos circuitos alemães, ter Stresemann provocado a reunião, para informar as outras potências na poder o Reich continuar a pagar as anuidades estabelecidas pelo acordo Dawes. O ministro dos Estrangeiros abriu os debates esta tarde e como a sua intervenção fez com que se examinasse o meio de fazer economias, inferiu-se ter tido elle forte impressão sobre os outros delegados, mas o modo de realização dessas economias não foi divulgado pelo communicado, nem pelas informações mais escassas dadas pelas pessoas presentes a reunião.

As outras nações credoras deram um passo nessa direcção, quando decidiram offerecer, esta manhã, a Snowden, representante da Grã-Bretanha, cinquenta por cento da quantia exigida, em excesso da importância distribuída a essa nação pelo plano Young. Foi impossível saber, esta noite, da delegação britânica, quanto lida da recepção que essa oferta teria por sua parte. Houve, igualmente, uma conversa entre Pirelli e Snowden sobre o mesmo assumpto, da qual nada transpirou.

A SITUAÇÃO CRIADA PELA ATITUDE DO SR. SNOWDEN

Paris, 21 (Havas) — Commentando, em editorial de hoje, a situação em que a attitude do sr. Snowden colocou a Conferencia de Haya, o "Intransigent" observa que não é sem surpresa, e pesar, no mesmo tempo, que se vê, alguns vizinhos da França, a taxarem de imperialista, justamente quando este país se empenha, aliás, sem exito, em defender a causa dos pequenos Estados, e a socialismo britânico, que jamais se mostrou mais exclusivista no culto do "espírito do isolamento" e do egoismo que todos lhe attribuem.

OS DIREITOS DA ITALIA

Haya, 21 (Havas) — O sr. Pirelli, delegado da Italia à Conferencia das Reparações e ex-membro do Comité de Paris reunido em Paris, voltou pela manhã o delegado da Grã-Bretanha, sr. Snowden, a quem expoz, pormenoradamente, as razões em que se estribou a Italia para fazer valer determinados direitos e obter certas compensações por occasião da elaboração do plano Young.

As compensações, accentuou o sr. Pirelli, foram concedidas sob a forma de um aumento de 20 por cento attribuído a Italia, vantagem que absolutamente não era destituída de seguro e irrevocavel fundamento.

Logo depois da entrevista com o sr. Snowden, o delegado da Italia procurou os seus colegas

OS COMPETIDORES ITALIANOS A TAÇA SCHNEIDER

Dessau, 21 (U. P.) — Os competidores italianos a Taça Schneider abandonaram as esperanças de comparecer às provas com uma machina Fiat, visto que as duas primeiras experimentadas não deram resultado e há pouco tempo para experimentar um terceiro aparelho.

OS JORNALISTAS E A ATTITUDE BRITANNICA

Roma, 21 (Havas) — A maioria dos jornais ataca em termos violentos a attitude da delegação britânica em Haya, censurando igualmente a imprensa inglesa que no dizer da "Gazetta Mezza Giorno", de Bari, perdeu a dignidade, urbanidade e finalidade que sempre foram um dos seus titulos de gloria no passado.

Alguns jornais mais moderados limitam-se a annunciar o completo fracasso da Conferencia que, apenas procura uma saída decente, para adiar os debates.

O "Popolo", de Brescia, analysando a situação, declara que é um verdadeiro absurdo attribuir a Italia a responsabilidade da situação, conforme está tentando fazer crer a imprensa britânica, e conclue que a impressão causada pela intransigencia do sr. Snowden é de que o representante da Grã-Bretanha se entregou inteiramente a um accesso de vaidade pessoal muito de accordo com o caracter anglo-saxão.

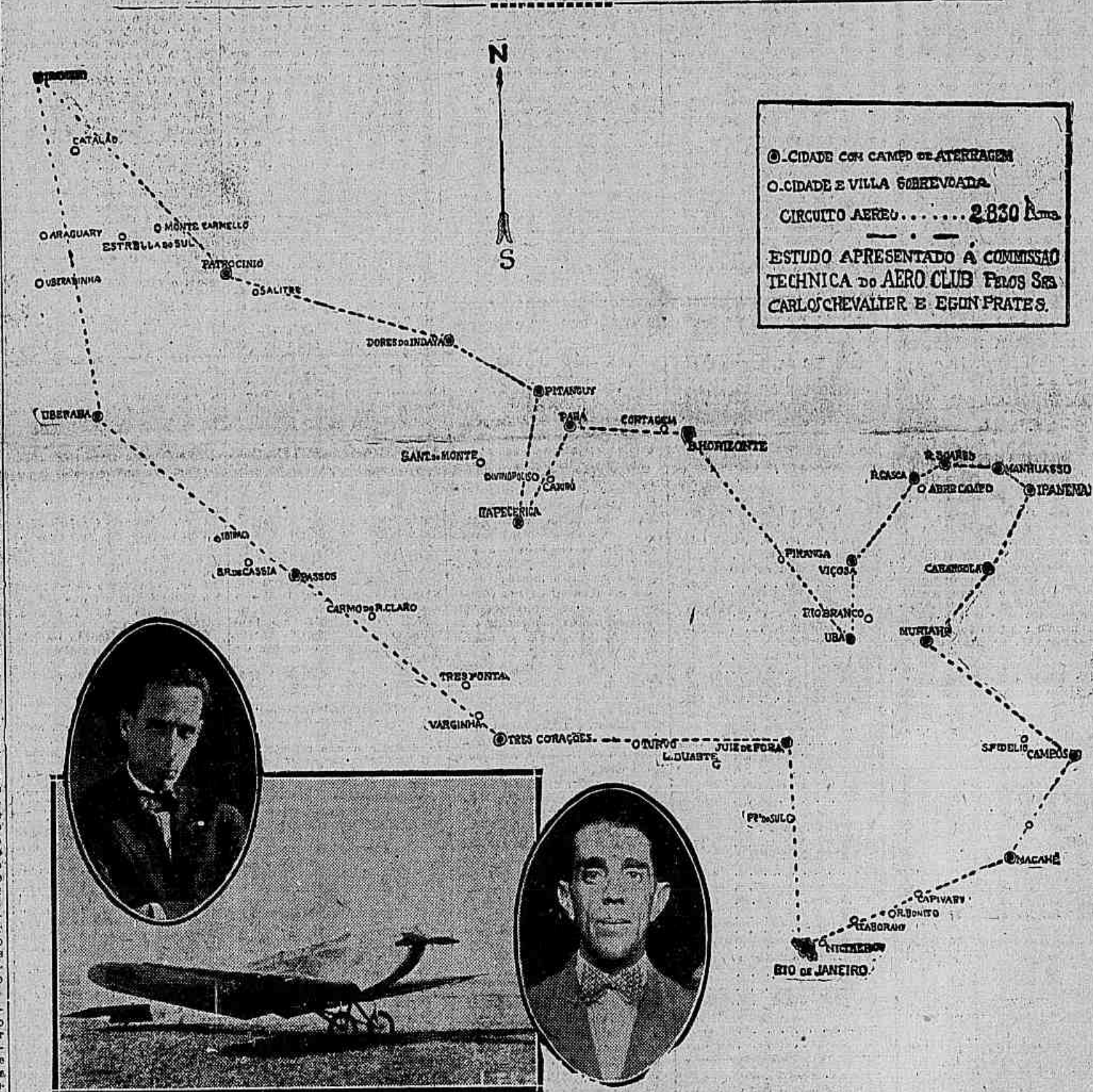
O AVIADOR AHRENBORG VAE REGRESSAR A DINAMARCA

Stockholm, 21 (Havas) — O avião Ahrenborg, que havia interrompido o seu voo da Suecia a America há cerca de dois mezes, ficando retido na Groenlandia com o seu aparelho devido ao mau tempo, resolveu regressar a Dinamarca adducindo a sua tentativa para tempo indeterminado.

AZAS PELO INTERIOR DO BRASIL

Carlos Chevalier pilotando um "Daimler" L. 25, tendo como passageiro Egon Prates, enviado especial do "Correio da Manhã", deverá iniciar, na proxima semana, um circuito aereo de 2.830 kilometros

Vinte e tres municipios visitados e algumas dezenas de cidades e villas sobrevoadas



O avião Carlos Chevalier, do "Daimler" L. 25, que por gentileza do seu representante, tendo em vista o alto destino de sua utilização, o cedeu pelo custo, o o nosso enviado especial, Egon Prates

No sentido de incentivar a aviação civil pelo interior do Brasil, o Aero Club Brasileiro incumbiu, há tempos, os seus associados Carlos Chevalier e Egon Prates de um estudo sobre as possibilidades de uma viagem aerea de proposita pelo interior do Brasil.

Realizados, com meticolosidade, estes estudos pelos referidos aviadores, foram os mesmos apresentados à comissão técnica daquelle entidade aeronautica, que approvou unanimemente o parecer do relator, commandante Armando Trompowsky, opinando pela sua perfeita viabilidade e real valor para a aviação brasileira. Identica unanimidade obteve o referido projecto da assembleia geral ordinaria. Assim resolvido, o sr. Chevalier solicitou a necessaria permissão do ministro da Guerra para o seu afastamento desta capital, por trinta dias, com destino ao Estado de Minas Geraes.

Carlos Chevalier, que é um dos nossos melhores "azes", durante o circuito aereo que vai realizar, fará estudos técnicos.

Será desnecessario encarecer as vantagens que advirão dessa iniciativa do Aero Club Brasileiro, que, além de mostrar às populações dos diversos municipios do interior a viabilidade desse sistema de comunicações, trará para a aviação em geral, a localização e respectivo levantamento de precisão dos pontos de pouso para aterragens regulares e de emergência, para as futuras linhas aereas do nosso hinterland.

As grandes linhas aereas do país atravessam todas ellas o litoral. O interior do país continua a desconhecer as vantagens surpreendentes de um serviço aereo regular. Somente a empresa E. T. A. explora um serviço de comunicações no interior do Estado do Rio de Janeiro. Essa mesma empresa pretende aproveitar-se dos estudos que vão realizar Carlos Chevalier e o nosso representante Egon Prates para a criação de linhas aereas na importante região que os mesmos vão percorrer.

O "Correio da Manhã", associando-se espontaneamente a esse magnifico empreendimento dos dois associados do Aero Club Brasileiro, incumbiu o sr. Egon Prates de visitar os nossos leitores do interior, enviando-nos copiosa reportagem photographica e impressões das cidades e municipios.

Pelo "croquis" geral que aqui estampamos se tem uma lida da importância dessa excursão aerea. Serão percorridos os municipios de Macahé, Campos, Muriaé, Carangola, Mantua, Raul Soares, Rio Casca, Viçosa, Ubá, Bello Horizonte, Pará, Itaperiçu, Patrocínio, Estrella do Sul, Ipameri, Uberaba, Passos, Tres Corações, Juiz de Fora, Ipanema, e sobrevoadas as seguintes cidades e villas: Niteroi, Itaboraí, Rio Bonito, Capivari, Carapicuí, São Fidelis, Santa Helena, Ponte Nova, Rio Branco, Piranga, Ouro Preto, Santa Quitéria, N. S. do Aterrado, Corrego d'Anta, Catalão, Araguari, Garimpo, Aterradão, Santa Rita de Caspia, Bom Jesus da Penha, São Joaquim da Serra Negra, Paraguaná, Varginha, São João d'El-Rey, Barbacena, Palmyra e Parahyba do Sul.

Da maior parte dos campos escolhidos nesses municipios, dentro das condições pedidas pelo Aero Club, foram gentilmente cedidos e enviados os "croquis" correspondentes, sendo que algumas municipalidades, de moto-proprio, solicitaram por telegrammas e officios a aterragem do avião em suas sedes.

Varios municipios da zona da Mata, manifestando o interesse das populações pela patriótica iniciativa dos aviadores patricios, solicitaram seu conhecimento técnico para o estudo de um plano de comunicações aereas naquelle importante zona e levantamento de campos de aterragens.

A municipalidade de Ipameri, em Goyaz, douu um campo ao Aero Club.

O nosso enviado especial Egon Prates está encarregado de estudar a viabilidade de um rapido serviço aereo de expedição para os assignantes do interior.

Espera-se que as escavações se estendam a Napolés, Syracuse e Pola, onde existem grandes catacumbas.

O numero dos que na Inglaterra não têm trabalho

Londres, 21 (Havas) — O numero total de desocupados era, segundo as ultimas estatísticas, que abrangem a primeira quinzena do mez corrente, de 1.169.300, cifra que accusa um aumento de 15.171 em relação à quinzena anterior, e um decrescimo de 144.859 pessoas em relação a igual período do anno passado.

Naquelle total não figuram os trabalhadores contrangidos à inactividade pela crise na industria algodoeira.

AS CATACUMBAS CRISTAS EXISTENTES NA ITALIA

Cidade do Vaticano, 21 (U. P.) — Sabe-se que, de accordo com a clausula 31 da concordata em vigor, o Vaticano tem poderes para dispor de todas as catacumbas cristas existentes na Italia e pretende continuar gradualmente as escavações das mesmas.

Conforme se acredita, apenas um terço das que se sabe que existem foram até aqui exploradas. Dessa obra será incumbido o Instituto Archeologico Pontificio.

ACCORDO ENTRE O VATICANO E O QUIRINAL

Cidade do Vaticano, 21 (U. P.) — Sabe-se que, de accordo com a clausula 31 da concordata em vigor, o Vaticano tem poderes para dispor de todas as catacumbas cristas existentes na Italia e pretende continuar gradualmente as escavações das mesmas.

Conforme se acredita, apenas um terço das que se sabe que existem foram até aqui exploradas. Dessa obra será incumbido o Instituto Archeologico Pontificio.

FALA-SE NA VINDA DE LINDBERGH AO RIO DE JANEIRO

Estudará, também, a viabilidade do levantamento aereo do mappa do Chaco Boreal

(Especial da "Associated Press")

WASHINGTON, 21 (Serviço exclusivo do "Correio") — O coronel Charles Lindbergh, o heroe do vôo solitario no "Spirit of St. Louis", feito da America do Norte a Paris, não só pilotará o primeiro avião que inaugurará o serviço aereo do malas e passageiros para as Antilhas, em 20 de dezembro proximo, como, talvez, continuará o vôo pela costa oriental da America do Sul, vindo ao Rio, e daqui partindo para Montevideo e Buenos Aires. E provavel que o coronel Lindbergh estude o itinerario a estabelecer para esse serviço, quando em viagem para o sul. As autoridades da Repartição Postal não declararam a data da inauguração desse melhoramento nos transportes das malas do "Correio". Os contratos para o serviço prestes a serem encetados, seriam distribuidos depois de estabelecidos os itinerarios definitivos.

O conhecido aviador também pensa estudar a viabilidade do levantamento aereo do mappa do territorio do Chaco Boreal, sobre o que prestou, recentemente, algumas informações perante a comissão paraguaya-boliviana, reunida nesta capital e que procura solucionar a questão existente entre os dois países.

O VOO TRANSATLANTICO DE DIEDONNE COSTE

Uma informação dada apenas para illudir os jornalistas

(Especial da "Associated Press")

Boulogne, 21 (Serviço exclusivo do "Correio") — O capitão Diedonne Coste annunciou pretender levantar vôo daqui às 5 horas da madrugada de hoje, numa tentativa de fazer a volta do mundo, em perseguição do zeppelin, que espera alcançar e passar antes de chegar a Nova York.

O commandante Coste planeja ir directamente a Vladivostok e estabelecer, assim, o record de vôo a distancia. Em Vladivostok, reabastecerá o avião, proseguindo para Tokio, onde espera chegar às 21 horas de sábado, e dali demandará Hawaii, onde deverá chegar às 9 horas de terça-feira; dali partirá para San Francisco da California.

Na Conferencia Internacional de Estudantes, reunida em Budapest

Budapest, 21 (Havas) — A Conferencia Internacional de Estudantes aqui reunida acaba de eleger a Bolivia para membro da organização. Fica assim elevado a 39 o numero das nações que, com um total de dois milhões de estudantes, participarão, fora avante da actividade da Conferencia.

Um vapor, presa de violento incendio em alto mar

Nova York, 21 (Havas) — A Estação de Radio da Marinha acaba de captar uma mensagem de bordo do "Yalta", em que aquelle navio informava ter avistado o vapor "Quimistan" presa de violento incendio, a cerca de 1.100 milhas a leste de Norfolk.

A rainha Victoria da Suecia está gravemente enferma

Bruxellas, 21 (Havas) — O jornal "Le Soir" publica telegramma de seu correspondente em Ginebra annunciando que a rainha Victoria da Suecia, que se acha em Malmö, no Lago Konstanz, está gravemente enferma, atacada de violenta febre.

O primeiro aniversario da morte de Del Prete

Roma, 21 (U. P.) — O doutor Oscar de Telfé, embaixador do Brasil nesta capital, apresentou, no dia 21, ao presidente do Conselho, sr. Mussolini, por occasião do primeiro aniversario da morte do bravo piloto italiano.

O Conde Zeppelin

O grande dirigível já não partirá hoje de Kasumigaura para Los Angeles

Paris, 21 (Havas) — Na Academia de Sciencias, foi lida hoje uma comunicação em que se felicitou, em termos calorosos, o commandante Eckener pelo seu magnifico feito da travessia Friedrichshafen-Tokio, sob o parallelismo astronômico.

Berlim, 21 (Havas) — O chancelier Müller recebeu do chefe do governo japonês, sr. Hamaguchi, uma calorosa mensagem de congratulações pela chegada do "Conde Zeppelin" a Tokio. O sr. Müller respondeu em termos extremamente cordiais, agradecendo em nome do governo e do povo alemão a captivante acolhida dispensada à tripulação da aeronave.

KASUMIGAWA, 22, (Serviço exclusivo do "Correio")

A partida do "Graf Zeppelin" para Los Angeles, na America do Norte, foi demorada, hoje, às 4.30 da madrugada, por um incidente de pouca importância. Estavam a bordo do navio aereo todos os passageiros e tripulantes e os soldados procediam ao trabalho de tiral-o do hangar, às 4.04 da madrugada, quando um fio defeituoso fez com que o aparelho batesse com uma das gondolas em terra, quebrando dois dos seus estais. O Zeppelin voltou ao hangar às 4.16, onde o commandante Eckener começou imediatamente a investigação da avaria. Após um rapido exame, o commandante declarou que os consertos necessários requeririam oito horas, esperando, por isso, sair, hoje, à tarde, quando, talvez, fosse necessario demorar até amanhã.

ADIADA A PARTIDA

Tokio, 21 (H.) — Informação recebida do aerodromo de Kasumigaura anuncia que o "Conde Zeppelin", quando era retirado do hangar, sofreu um accidente, partindo-se o suporte da gondola trazeira. A informação acrescenta que, embora facilmente reparavel, o accidente obrigou o commandante Eckener a adiar a partida para Nova York.

Tokio, 21 (U. P.) — A partida do "Conde Zeppelin" para São Francisco, em continuação da sua viagem de circumnavegação aerea do globo, foi adiada, devido a uma avaria num dos motores de popa.

Uma vasta região persa coberta pelas águas

Teheran, 21 (Havas) — Comunicam de Tabriz, na provincia de Azerbaidjan, que grande parte da região circunvizinha se achava tomada pelas águas, sendo consideraveis os prejuizos de toda ordem registrados. Cerca de cinco mil casas tinham sido destruídas e carregadas pelas enxurradas. Calculava-se em cem o numero de habitantes victimados pelos desastres resultantes das inundações. O governo local tomara energicas medidas de protecção à população e já abriu o credito de oito mil esterlinas para a erecção de barreiras em diversos pontos.

Na Conferencia Internacional de Estudantes, reunida em Budapest

Budapest, 21 (Havas) — A Conferencia Internacional de Estudantes aqui reunida acaba de eleger a Bolivia para membro da organização. Fica assim elevado a 39 o numero das nações que, com um total de dois milhões de estudantes, participarão, fora avante da actividade da Conferencia.

Um vapor, presa de violento incendio em alto mar

Nova York, 21 (Havas) — A Estação de Radio da Marinha acaba de captar uma mensagem de bordo do "Yalta", em que aquelle navio informava ter avistado o vapor "Quimistan" presa de violento incendio, a cerca de 1.100 milhas a leste de Norfolk.

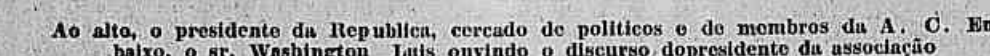
A rainha Victoria da Suecia está gravemente enferma

Bruxellas, 21 (Havas) — O jornal "Le Soir" publica telegramma de seu correspondente em Ginebra annunciando que a rainha Victoria da Suecia, que se acha em Malmö, no Lago Konstanz, está gravemente enferma, atacada de violenta febre.

O primeiro aniversario da morte de Del Prete

Roma, 21 (U. P.) — O doutor Oscar de Telfé, embaixador do Brasil nesta capital, apresentou, no dia 21, ao presidente do Conselho, sr. Mussolini, por occasião do primeiro aniversario da morte do bravo piloto italiano.

Como decorreu a cerimonia e o discurso do chefe do Estado



O governo não foi, portanto, o praca, concorrer com os comerciantes, não foi lá tomar dinheiro a maior juros, isto é, não foi para roubar, como se dizia antigamente, e, elle precisa, nem foi emittir para diminuir o valor da moeda, nem inundou de apólices o mercado, reduzindo a fortuna applicada a estas rendas. E' logo, praticamente, o governo a fazer equilibrio orçamentario.

O governo vos promettou ordem publica e a tem mantido, respondendo, alheis, amplamente, todos os direitos, assegurando todas as liberdades, e não se querendo voltar ao passado, cujas difficuldades são de todos conhecidas, bem

Os nossos palméis dizem bem como os pensam as classes conservadoras. Do mesmo modo que as classes conservadoras, os índios também acreditam que os palméis são aqueles que significam a força e a prosperidade do Brasil, estão convictos e desejosos de cumprir o seu papel. Não hesitam em afirmar que confiam na ordem pública. Nesse depoimento, aqueles as "classes conservadoras" também afirmam que não se fazem perante a Associação Comunista, no cumprimento também de um dever, posso afirmar que os índios também não se acerta que se processa, o começo da campanha da sucessão presidencial. Podem estar tranquilos, pois os índios não se preocupam eleitoral ou o pleito de caráter não ambiente de segurança, de calma, da liberdade, e das vozes mudas, aqueles que não querem apertar as afirmativas convicções e não há um só brasileiro digno desse nome, que queira por uma transgressão da ordem pública, a tutela da ordem a ordem transformando em cri-

ESMOLAS

Recebemos de um anônimo a importância de 25\$000 (vinte e cinco mil réis), para serem distribuídas aos seguintes pobres: Francisca da Conceição Barreto, Paula de Figueiredo, Olívia do Carmo, cegúlnha Theresia e Angela Pocrirano.

Estavam condenados e fugiram para a Índia Portuguesa

Bombaim, 21 (U. P.) — Dois indivíduos condenados a dois anos de prisão sob a acusação de cumplicidade na falsificação de centenas de bilhetes de loteria conseguiram fugir para Goa, Índia Portuguesa.

etário, já não seria conveniente para resistir ao tráfego de veículos, e a construção de um sistema de revestimento definitivo de alta classe, obedecendo ainda às exigências do tráfego e às possibilidades de carácter financeiro."

Na discussão da quarta conclusão, relativa a um trabalho do sr. Olavo Freire de Sá, considerando que a conclusão se compõe de duas partes distintas, uma, de carácter técnico, outra, de carácter administrativo, resolveu, por proposta do sr. Mac Donald, dos Estados Unidos, nomear os srs. Mac Donald, Aguiar e Mac Donald, da Bahia, para estudar o problema.

O bilhete 33.138, com 50 centos, da Loteria Federal, foi vendido ontem em seu bilhão, à travessa do Ouvidor, e

[illegible]

RICHARDO BARTHELMSS vai emocionar o publico carioca na proxima semana, no ODEON, vivendo o seu "filme" mais emocionante.

Esta producao toda cantada, musicada e fallada e distribuida pela First National Pictures do Brasil.

Firmando doutrina sobre os instructores especialistas da Marinha

Em resposta a uma proposta do director geral do Pessoal da Armada, o ministro da Marinha, o senhor de Albuquerque Maranhão, pediu ser considerado como tendo exercido as funções de instrutor de especialidades em escolas navaes e em officios.

Assim, considerando, resolveu o mesmo titular, deferir o requerimento em que o capitão-tenente Henrique Coutinho Marques, instrutor de machinas alternativas e turbinas a vapor, da Escola de Machinas e Caldeiras, para officio de instrutor de especialidades em escolas navaes e em officios.

O Tribunal do Jury absolveu o Tribunal do Jury Jurgou, bontem, a do Adolmo da Cunha Dias, acusado de, no dia 9 de março do corrente anno, ter prestado auxilio a Henrique Chagas para que este matasse Manoel Vieira.

de artista: Claire Windsor e Mary Astor, a primeira como legittima herdeira, e a segunda como amante de um homem rico, e a segunda, actuando na Metro, ora no primeiro plano, ora no segundo plano, e a terceira, actuando na Metro, ora no primeiro plano, ora no segundo plano.

Em Pernambuco O governo dá explicações das despesas que faz

Recife, 31 (A. P.). — O deputado Mavias Prado, que, na ausencia do sr. Moraes Coutinho, está exercendo as funções de "leader" do governo na Câmara estadual, pronunciou longo discurso sobre a actual administração, contestando as arguições que em sessão anterior havia feito o seu collega Ful-

cio. O deputado Prado limitou-se a argumentar, trazendo dados estatísticos, cifras e outros argumentos. O inicio do seu discurso foi dedicado a exploração do destino que o actual governo tem dado aos diversos publicos, apoiando-se em factos concretos. A applicação dada ao emprestimo contrahido na America do Norte foi minuciosamente esclarecida, não soffrendo contestação dos deputados presen-

tes. O sr. Mavias Prado abordou ainda outros assumptos, como a dívida flutuante, o pagamento pelo Estado das sentenças judiciais, a reforma da instrução publica com a criação de cerca de 100 escolas primarias, duas escolas profissionais, uma de agricultura e outra de correcção; a extinção do "jogo em todo o Estado; a reforma da banditagem; a defesa do assauro; os serviços do algodão e do café e os diversos outros empreendimentos que a actual administração vem realizando.

O deputado actualista, salientou a notavel differença que ha entre Pernambuco e os Estados de S. Paulo, Minas Geraes e Rio Grande do Sul, sendo outras, acatadas, a posição geographica, as suas culturas e os seus recursos naturaes.

INFORMAÇÕES UTEIS

CENTRAL DO BRASIL — Partida de D. Pedro II, para São Paulo: SP, às 4.10 da madrugada; RP, às 5.30; RP, às 6.30 da manhã; N. 1, às 7.30; N. 2, às 8.30; N. 3, às 9.30; N. 4, às 10.30; N. 5, às 11.30; N. 6, às 12.30; N. 7, às 1.30; N. 8, às 2.30; N. 9, às 3.30; N. 10, às 4.30; N. 11, às 5.30; N. 12, às 6.30; N. 13, às 7.30; N. 14, às 8.30; N. 15, às 9.30; N. 16, às 10.30; N. 17, às 11.30; N. 18, às 12.30; N. 19, às 1.30; N. 20, às 2.30; N. 21, às 3.30; N. 22, às 4.30; N. 23, às 5.30; N. 24, às 6.30; N. 25, às 7.30; N. 26, às 8.30; N. 27, às 9.30; N. 28, às 10.30; N. 29, às 11.30; N. 30, às 12.30; N. 31, às 1.30; N. 32, às 2.30; N. 33, às 3.30; N. 34, às 4.30; N. 35, às 5.30; N. 36, às 6.30; N. 37, às 7.30; N. 38, às 8.30; N. 39, às 9.30; N. 40, às 10.30; N. 41, às 11.30; N. 42, às 12.30; N. 43, às 1.30; N. 44, às 2.30; N. 45, às 3.30; N. 46, às 4.30; N. 47, às 5.30; N. 48, às 6.30; N. 49, às 7.30; N. 50, às 8.30; N. 51, às 9.30; N. 52, às 10.30; N. 53, às 11.30; N. 54, às 12.30; N. 55, às 1.30; N. 56, às 2.30; N. 57, às 3.30; N. 58, às 4.30; N. 59, às 5.30; N. 60, às 6.30; N. 61, às 7.30; N. 62, às 8.30; N. 63, às 9.30; N. 64, às 10.30; N. 65, às 11.30; N. 66, às 12.30; N. 67, às 1.30; N. 68, às 2.30; N. 69, às 3.30; N. 70, às 4.30; N. 71, às 5.30; N. 72, às 6.30; N. 73, às 7.30; N. 74, às 8.30; N. 75, às 9.30; N. 76, às 10.30; N. 77, às 11.30; N. 78, às 12.30; N. 79, às 1.30; N. 80, às 2.30; N. 81, às 3.30; N. 82, às 4.30; N. 83, às 5.30; N. 84, às 6.30; N. 85, às 7.30; N. 86, às 8.30; N. 87, às 9.30; N. 88, às 10.30; N. 89, às 11.30; N. 90, às 12.30; N. 91, às 1.30; N. 92, às 2.30; N. 93, às 3.30; N. 94, às 4.30; N. 95, às 5.30; N. 96, às 6.30; N. 97, às 7.30; N. 98, às 8.30; N. 99, às 9.30; N. 100, às 10.30; N. 101, às 11.30; N. 102, às 12.30; N. 103, às 1.30; N. 104, às 2.30; N. 105, às 3.30; N. 106, às 4.30; N. 107, às 5.30; N. 108, às 6.30; N. 109, às 7.30; N. 110, às 8.30; N. 111, às 9.30; N. 112, às 10.30; N. 113, às 11.30; N. 114, às 12.30; N. 115, às 1.30; N. 116, às 2.30; N. 117, às 3.30; N. 118, às 4.30; N. 119, às 5.30; N. 120, às 6.30; N. 121, às 7.30; N. 122, às 8.30; N. 123, às 9.30; N. 124, às 10.30; N. 125, às 11.30; N. 126, às 12.30; N. 127, às 1.30; N. 128, às 2.30; N. 129, às 3.30; N. 130, às 4.30; N. 131, às 5.30; N. 132, às 6.30; N. 133, às 7.30; N. 134, às 8.30; N. 135, às 9.30; N. 136, às 10.30; N. 137, às 11.30; N. 138, às 12.30; N. 139, às 1.30; N. 140, às 2.30; N. 141, às 3.30; N. 142, às 4.30; N. 143, às 5.30; N. 144, às 6.30; N. 145, às 7.30; N. 146, às 8.30; N. 147, às 9.30; N. 148, às 10.30; N. 149, às 11.30; N. 150, às 12.30; N. 151, às 1.30; N. 152, às 2.30; N. 153, às 3.30; N. 154, às 4.30; N. 155, às 5.30; N. 156, às 6.30; N. 157, às 7.30; N. 158, às 8.30; N. 159, às 9.30; N. 160, às 10.30; N. 161, às 11.30; N. 162, às 12.30; N. 163, às 1.30; N. 164, às 2.30; N. 165, às 3.30; N. 166, às 4.30; N. 167, às 5.30; N. 168, às 6.30; N. 169, às 7.30; N. 170, às 8.30; N. 171, às 9.30; N. 172, às 10.30; N. 173, às 11.30; N. 174, às 12.30; N. 175, às 1.30; N. 176, às 2.30; N. 177, às 3.30; N. 178, às 4.30; N. 179, às 5.30; N. 180, às 6.30; N. 181, às 7.30; N. 182, às 8.30; N. 183, às 9.30; N. 184, às 10.30; N. 185, às 11.30; N. 186, às 12.30; N. 187, às 1.30; N. 188, às 2.30; N. 189, às 3.30; N. 190, às 4.30; N. 191, às 5.30; N. 192, às 6.30; N. 193, às 7.30; N. 194, às 8.30; N. 195, às 9.30; N. 196, às 10.30; N. 197, às 11.30; N. 198, às 12.30; N. 199, às 1.30; N. 200, às 2.30; N. 201, às 3.30; N. 202, às 4.30; N. 203, às 5.30; N. 204, às 6.30; N. 205, às 7.30; N. 206, às 8.30; N. 207, às 9.30; N. 208, às 10.30; N. 209, às 11.30; N. 210, às 12.30; N. 211, às 1.30; N. 212, às 2.30; N. 213, às 3.30; N. 214, às 4.30; N. 215, às 5.30; N. 216, às 6.30; N. 217, às 7.30; N. 218, às 8.30; N. 219, às 9.30; N. 220, às 10.30; N. 221, às 11.30; N. 222, às 12.30; N. 223, às 1.30; N. 224, às 2.30; N. 225, às 3.30; N. 226, às 4.30; N. 227, às 5.30; N. 228, às 6.30; N. 229, às 7.30; N. 230, às 8.30; N. 231, às 9.30; N. 232, às 10.30; N. 233, às 11.30; N. 234, às 12.30; N. 235, às 1.30; N. 236, às 2.30; N. 237, às 3.30; N. 238, às 4.30; N. 239, às 5.30; N. 240, às 6.30; N. 241, às 7.30; N. 242, às 8.30; N. 243, às 9.30; N. 244, às 10.30; N. 245, às 11.30; N. 246, às 12.30; N. 247, às 1.30; N. 248, às 2.30; N. 249, às 3.30; N. 250, às 4.30; N. 251, às 5.30; N. 252, às 6.30; N. 253, às 7.30; N. 254, às 8.30; N. 255, às 9.30; N. 256, às 10.30; N. 257, às 11.30; N. 258, às 12.30; N. 259, às 1.30; N. 260, às 2.30; N. 261, às 3.30; N. 262, às 4.30; N. 263, às 5.30; N. 264, às 6.30; N. 265, às 7.30; N. 266, às 8.30; N. 267, às 9.30; N. 268, às 10.30; N. 269, às 11.30; N. 270, às 12.30; N. 271, às 1.30; N. 272, às 2.30; N. 273, às 3.30; N. 274, às 4.30; N. 275, às 5.30; N. 276, às 6.30; N. 277, às 7.30; N. 278, às 8.30; N. 279, às 9.30; N. 280, às 10.30; N. 281, às 11.30; N. 282, às 12.30; N. 283, às 1.30; N. 284, às 2.30; N. 285, às 3.30; N. 286, às 4.30; N. 287, às 5.30; N. 288, às 6.30; N. 289, às 7.30; N. 290, às 8.30; N. 291, às 9.30; N. 292, às 10.30; N. 293, às 11.30; N. 294, às 12.30; N. 295, às 1.30; N. 296, às 2.30; N. 297, às 3.30; N. 298, às 4.30; N. 299, às 5.30; N. 300, às 6.30; N. 301, às 7.30; N. 302, às 8.30; N. 303, às 9.30; N. 304, às 10.30; N. 305, às 11.30; N. 306, às 12.30; N. 307, às 1.30; N. 308, às 2.30; N. 309, às 3.30; N. 310, às 4.30; N. 311, às 5.30; N. 312, às 6.30; N. 313, às 7.30; N. 314, às 8.30; N. 315, às 9.30; N. 316, às 10.30; N. 317, às 11.30; N. 318, às 12.30; N. 319, às 1.30; N. 320, às 2.30; N. 321, às 3.30; N. 322, às 4.30; N. 323, às 5.30; N. 324, às 6.30; N. 325, às 7.30; N. 326, às 8.30; N. 327, às 9.30; N. 328, às 10.30; N. 329, às 11.30; N. 330, às 12.30; N. 331, às 1.30; N. 332, às 2.30; N. 333, às 3.30; N. 334, às 4.30; N. 335, às 5.30; N. 336, às 6.30; N. 337, às 7.30; N. 338, às 8.30; N. 339, às 9.30; N. 340, às 10.30; N. 341, às 11.30; N. 342, às 12.30; N. 343, às 1.30; N. 344, às 2.30; N. 345, às 3.30; N. 346, às 4.30; N. 347, às 5.30; N. 348, às 6.30; N. 349, às 7.30; N. 350, às 8.30; N. 351, às 9.30; N. 352, às 10.30; N. 353, às 11.30; N. 354, às 12.30; N. 355, às 1.30; N. 356, às 2.30; N. 357, às 3.30; N. 358, às 4.30; N. 359, às 5.30; N. 360, às 6.30; N. 361, às 7.30; N. 362, às 8.30; N. 363, às 9.30; N. 364, às 10.30; N. 365, às 11.30; N. 366, às 12.30; N. 367, às 1.30; N. 368, às 2.30; N. 369, às 3.30; N. 370, às 4.30; N. 371, às 5.30; N. 372, às 6.30; N. 373, às 7.30; N. 374, às 8.30; N. 375, às 9.30; N. 376, às 10.30; N. 377, às 11.30; N. 378, às 12.30; N. 379, às 1.30; N. 380, às 2.30; N. 381, às 3.30; N. 382, às 4.30; N. 383, às 5.30; N. 384, às 6.30; N. 385, às 7.30; N. 386, às 8.30; N. 387, às 9.30; N. 388, às 10.30; N. 389, às 11.30; N. 390, às 12.30; N. 391, às 1.30; N. 392, às 2.30; N. 393, às 3.30; N. 394, às 4.30; N. 395, às 5.30; N. 396, às 6.30; N. 397, às 7.30; N. 398, às 8.30; N. 399, às 9.30; N. 400, às 10.30; N. 401, às 11.30; N. 402, às 12.30; N. 403, às 1.30; N. 404, às 2.30; N. 405, às 3.30; N. 406, às 4.30; N. 407, às 5.30; N. 408, às 6.30; N. 409, às 7.30; N. 410, às 8.30; N. 411, às 9.30; N. 412, às 10.30; N. 413, às 11.30; N. 414, às 12.30; N. 415, às 1.30; N. 416, às 2.30; N. 417, às 3.30; N. 418, às 4.30; N. 419, às 5.30; N. 420, às 6.30; N. 421, às 7.30; N. 422, às 8.30; N. 423, às 9.30; N. 424, às 10.30; N. 425, às 11.30; N. 426, às 12.30; N. 427, às 1.30; N. 428, às 2.30; N. 429, às 3.30; N. 430, às 4.30; N. 431, às 5.30; N. 432, às 6.30; N. 433, às 7.30; N. 434, às 8.30; N. 435, às 9.30; N. 436, às 10.30; N. 437, às 11.30; N. 438, às 12.30; N. 439, às 1.30; N. 440, às 2.30; N. 441, às 3.30; N. 442, às 4.30; N. 443, às 5.30; N. 444, às 6.30; N. 445, às 7.30; N. 446, às 8.30; N. 447, às 9.30; N. 448, às 10.30; N. 449, às 11.30; N. 450, às 12.30; N. 451, às 1.30; N. 452, às 2.30; N. 453, às 3.30; N. 454, às 4.30; N. 455, às 5.30; N. 456, às 6.30; N. 457, às 7.30; N. 458, às 8.30; N. 459, às 9.30; N. 460, às 10.30; N. 461, às 11.30; N. 462, às 12.30; N. 463, às 1.30; N. 464, às 2.30; N. 465, às 3.30; N. 466, às 4.30; N. 467, às 5.30; N. 468, às 6.30; N. 469, às 7.30; N. 470, às 8.30; N. 471, às 9.30; N. 472, às 10.30; N. 473, às 11.30; N. 474, às 12.30; N. 475, às 1.30; N. 476, às 2.30; N. 477, às 3.30; N. 478, às 4.30; N. 479, às 5.30; N. 480, às 6.30; N. 481, às 7.30; N. 482, às 8.30; N. 483, às 9.30; N. 484, às 10.30; N. 485, às 11.30; N. 486, às 12.30; N. 487, às 1.30; N. 488, às 2.30; N. 489, às 3.30; N. 490, às 4.30; N. 491, às 5.30; N. 492, às 6.30; N. 493, às 7.30; N. 494, às 8.30; N. 495, às 9.30; N. 496, às 10.30; N. 497, às 11.30; N. 498, às 12.30; N. 499, às 1.30; N. 500, às 2.30; N. 501, às 3.30; N. 502, às 4.30; N. 503, às 5.30; N. 504, às 6.30; N. 505, às 7.30; N. 506, às 8.30; N. 507, às 9.30; N. 508, às 10.30; N. 509, às 11.30; N. 510, às 12.30; N. 511, às 1.30; N. 512, às 2.30; N. 513, às 3.30; N. 514, às 4.30; N. 515, às 5.30; N. 516, às 6.30; N. 517, às 7.30; N. 518, às 8.30; N. 519, às 9.30; N. 520, às 10.30; N. 521, às 11.30; N. 522, às 12.30; N. 523, às 1.30; N. 524, às 2.30; N. 525, às 3.30; N. 526, às 4.30; N. 527, às 5.30; N. 528, às 6.30; N. 529, às 7.30; N. 530, às 8.30; N. 531, às 9.30; N. 532, às 10.30; N. 533, às 11.30; N. 534, às 12.30; N. 535, às 1.30; N. 536, às 2.30; N. 537, às 3.30; N. 538, às 4.30; N. 539, às 5.30; N. 540, às 6.30; N. 541, às 7.30; N. 542, às 8.30; N. 543, às 9.30; N. 544, às 10.30; N. 545, às 11.30; N. 546, às 12.30; N. 547, às 1.30; N. 548, às 2.30; N. 549, às 3.30; N. 550, às 4.30; N. 551, às 5.30; N. 552, às 6.30; N. 553, às 7.30; N. 554, às 8.30; N. 555, às 9.30; N. 556, às 10.30; N. 557, às 11.30; N. 558, às 12.30; N. 559, às 1.30; N. 560, às 2.30; N. 561, às 3.30; N. 562, às 4.30; N. 563, às 5.30; N. 564, às 6.30; N. 565, às 7.30; N. 566, às 8.30; N. 567, às 9.30; N. 568, às 10.30; N. 569, às 11.30; N. 570, às 12.30; N. 571, às 1.30; N. 572, às 2.30; N. 573, às 3.30; N. 574, às 4.30; N. 575, às 5.30; N. 576, às 6.30; N. 577, às 7.30; N. 578, às 8.30; N. 579, às 9.30; N. 580, às 10.30; N. 581, às 11.30; N. 582, às 12.30; N. 583, às 1.30; N. 584, às 2.30; N. 585, às 3.30; N. 586, às 4.30; N. 587, às 5.30; N. 588, às 6.30; N. 589, às 7.30; N. 590, às 8.30; N. 591, às 9.30; N. 592, às 10.30; N. 593, às 11.30; N. 594, às 12.30; N. 595, às 1.30; N. 596, às 2.30; N. 597, às 3.30; N. 598, às 4.30; N. 599, às 5.30; N. 600, às 6.30; N. 601, às 7.30; N. 602, às 8.30; N. 603, às 9.30; N. 604, às 10.30; N. 605, às 11.30; N. 606, às 12.30; N. 607, às 1.30; N. 608, às 2.30; N. 609, às 3.30; N. 610, às 4.30; N. 611, às 5.30; N. 612, às 6.30; N. 613, às 7.30; N. 614, às 8.30; N. 615, às 9.30; N. 616, às 10.30; N. 617, às 11.30; N. 618, às 12.30; N. 619, às 1.30; N. 620, às 2.30; N. 621, às 3.30; N. 622, às 4.30; N. 623, às 5.30; N. 624, às 6.30; N. 625, às 7.30; N. 626, às 8.30; N. 627, às 9.30; N. 628, às 10.30; N. 629, às 11.30; N. 630, às 12.30; N. 631, às 1.30; N. 632, às 2.30; N. 633, às 3.30; N. 634, às 4.30; N. 635, às 5.30; N. 636, às 6.30; N. 637, às 7.30; N. 638, às 8.30; N. 639, às 9.30; N. 640, às 10.30; N. 641, às 11.30; N. 642, às 12.30; N. 643, às 1.30; N. 644, às 2.30; N. 645, às 3.30; N. 646, às 4.30; N. 647, às 5.30; N. 648, às 6.30; N. 649, às 7.30; N. 650, às 8.30; N. 651, às 9.30; N. 652, às 10.30; N. 653, às 11.30; N. 654, às 12.30; N. 655, às 1.30; N. 656, às 2.30; N. 657, às 3.30; N. 658, às 4.30; N. 659, às 5.30; N. 660, às 6.30; N. 661, às 7.30; N. 662, às 8.30; N. 663, às 9.30; N. 664, às 10.30; N. 665, às 11.30; N. 666, às 12.30; N. 667, às 1.30; N. 668, às 2.30; N. 669, às 3.30; N. 670, às 4.30; N. 671, às 5.30; N. 672, às 6.30; N. 673, às 7.30; N. 674, às 8.30; N. 675, às 9.30; N. 676, às 10.30; N. 677, às 11.30; N. 678, às 12.30; N. 679, às 1.30; N. 680, às 2.30; N. 681, às 3.30; N. 682, às 4.30; N. 683, às 5.30; N. 684, às 6.30; N. 685, às 7.30; N. 686, às 8.30; N. 687, às 9.30; N. 688, às 10.30; N. 689, às 11.30; N. 690, às 12.30; N. 691, às 1.30; N. 692, às 2.30; N. 693, às 3.30; N. 694, às 4.30; N. 695, às 5.30; N. 696, às 6.30; N. 697, às 7.30; N. 698, às 8.30; N. 699, às 9.30; N. 700, às 10.30; N. 701, às 11.30; N. 702, às 12.30; N. 703, às 1.30; N. 704, às 2.30; N. 705, às 3.30; N. 706, às 4.30; N. 707, às 5.30; N. 708, às 6.30; N. 709, às 7.30; N. 710, às 8.30; N. 711, às 9.30; N. 712, às 10.30; N. 713, às 11.30; N. 714, às 12.30; N. 715, às 1.30; N. 716, às 2.30; N. 717, às 3.30; N. 718, às 4.30; N. 719, às 5.30; N. 720, às 6.30; N. 721, às 7.30; N. 722, às 8.30; N. 723, às 9.30; N. 724, às 10.30; N. 725, às 11.30; N. 726, às 12.30; N. 727, às 1.30; N. 728, às 2.30; N. 729, às 3.30; N. 730, às 4.30; N. 731, às 5.30; N. 732, às 6.30; N. 733, às 7.30; N. 734, às 8.30; N. 735, às 9.30; N. 736, às 10.30; N. 737, às 11.30; N. 738, às 12.30; N. 739, às 1.30; N. 740, às 2.30; N. 741, às 3.30; N. 742, às 4.30; N. 743, às 5.30; N. 744, às 6.30; N. 745, às 7.30; N. 746, às 8.30; N. 747, às 9.30; N. 748, às 10.30; N. 749, às 11.30; N. 750, às 12.30; N. 751, às 1.30; N. 752, às 2.30; N. 753, às 3.30; N. 754, às 4.30; N. 755, às 5.30; N. 756, às 6.30; N. 757, às 7.30; N. 758, às 8.30; N. 759, às 9.30; N. 760, às 10.30; N. 761, às 11.30; N. 762, às 12.30; N. 763, às 1.30; N. 764, às 2.30; N. 765, às 3.30; N. 766, às 4.30; N. 767, às 5.30; N. 768, às 6.30; N. 769, às 7.30; N. 770, às 8.30; N. 771, às 9.30; N. 772, às 10.30; N. 773, às 11.30; N. 774, às 12.30; N. 775, às 1.30; N. 776, às 2.30; N. 777, às 3.30; N. 778, às 4.30; N. 779, às 5.30; N. 780, às 6.30; N. 781, às 7.30; N. 782, às 8.30; N. 783, às 9.30; N. 784, às 10.30; N. 785, às 11.30; N. 786, às 12.30; N. 787, às 1.30; N. 788, às 2.30; N. 789, às 3.30; N. 790, às 4.30; N. 791, às 5.30; N. 792, às 6.30; N. 793, às 7.30; N. 794, às 8.30; N. 795, às 9.

COLETORE DE ESPORTE

Football - Turf - Athletismo - Remo - Water-polo - Tennis - Basketball - Box - Volleyball - Cyclismo e outros sports

TURF

A PROXIMA CORRIDA DO JOCKEY-CLUB

Abertura das cotações
Para a corrida, que o Jockey-Club realizará no próximo domingo, foram abertas, hontem, as seguintes cotações:

Premio Haras Palmeiras — 1.000 metros.	Ka. Cot.
1. Dynamite	48 70
2. Roux	54 70
3. Enebro	54 70
4. Shek	48 60
5. Smyrna	51 50
6. Conductor	52 20
7. Geranio	53 35

Premio Haras Expedito — 1.200 metros.	Ka. Cot.
1. Uraca	52 70
2. Urub	54 70
3. Umba	54 60
4. Cupisura	54 60
5. Utinga II	54 50
6. Kermesse	52 25
7. Florida II	52 20
8. Sem Prestigio	54 40
9. X. Rel	54 40
10. Nepitum	54 40
11. Job	52 70

Premio Oficial Criação Nacional — 1.000 metros.	Ka. Cot.
1. Indiana	51 60
2. Uatup	53 80
3. Oberon	53 80
4. Jambé	53 70
5. Pirata	53 50

Premio Haras Olympo — 1.400 metros.	Ka. Cot.
1. Congou	55 35
2. Reverendo	51 60
3. Boyero	51 60
4. Enebro	56 60
5. Poder Ser	52 25
6. Mangoutier	51 30
7. M. Sarmiento	56 35

Premio Haras Recreio — 1.600 metros.	Ka. Cot.
1. Pinorio	50 40
2. Tenaz	50 40
3. Tapa	50 40
4. Halo	49 100
5. Parda	53 30
6. Lombardo	52 50
7. Calepino	53 50
8. Itabera	52 60
9. Monarcha	51 50

Premio Haras Milano — 1.800 metros.	Ka. Cot.
1. Franco	49 100
2. Estino	49 100
3. Rapido	52 30
4. Ravissant	52 30
5. Rafale	55 40
6. Sem Rumo	54 40
7. Tocaia	48 20
8. Tenbreuse	48 30

Premio Haras São José — 2.000 metros.	Ka. Cot.
1. Spahis	55 25
2. Jubileo	56 70
3. Servando	56 70
4. Cadum	55 50
5. Ultimatum	51 30
6. Dolly	53 35
7. Theresina	49 20

Classico Jockey-Club do São Paulo — 2.400 metros.	Ka. Cot.
1. Tutyty	49 50
2. Tinsy	49 25
3. Thompson	52 30
4. Rico	49 35
5. Quelxum	49 35
6. Electrico	50 60
7. Frivolo	51 25

Premio Haras Jacatuba — 2.800 metros.	Ka. Cot.
1. Cacole	53 15
2. Adriatico	50 30
3. Percy	52 40
4. Cardito	51 50
5. Warlock	56 60
6. Lugo	50 70

AS PEÇAS QUE RICO PREGA A SEU ENTRAINEUR
Aggeu de Souza confessa que não há mais o que fazer
O entraîneur Aggeu de Souza lamenta-se hontem, numa roda de jogadores, de não ter mais o que fazer. O jogador de futebol, que se chama Rico, está a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

Aggeu de Souza confessa que não há mais o que fazer. O jogador de futebol, que se chama Rico, está a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

Aggeu de Souza confessa que não há mais o que fazer. O jogador de futebol, que se chama Rico, está a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

Aggeu de Souza confessa que não há mais o que fazer. O jogador de futebol, que se chama Rico, está a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

Aggeu de Souza confessa que não há mais o que fazer. O jogador de futebol, que se chama Rico, está a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

Aggeu de Souza confessa que não há mais o que fazer. O jogador de futebol, que se chama Rico, está a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

Aggeu de Souza confessa que não há mais o que fazer. O jogador de futebol, que se chama Rico, está a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

NA CAPITAL PAULISTA

O programa da corrida do próximo domingo
Para a corrida do domingo vindouro, em São Paulo, foi organizado o seguinte programa:

Premio Animação — 1.700 metros.	Ka. Cot.
1. Dynamite	48 70
2. Roux	54 70
3. Enebro	54 70
4. Shek	48 60
5. Smyrna	51 50
6. Conductor	52 20
7. Geranio	53 35

Premio Progressor — 1.600 metros.	Ka. Cot.
1. Uraca	52 70
2. Urub	54 70
3. Umba	54 60
4. Cupisura	54 60
5. Utinga II	54 50
6. Kermesse	52 25
7. Florida II	52 20
8. Sem Prestigio	54 40
9. X. Rel	54 40
10. Nepitum	54 40
11. Job	52 70

Premio Oficial Criação Nacional — 1.000 metros.	Ka. Cot.
1. Indiana	51 60
2. Uatup	53 80
3. Oberon	53 80
4. Jambé	53 70
5. Pirata	53 50

Premio Haras Olympo — 1.400 metros.	Ka. Cot.
1. Congou	55 35
2. Reverendo	51 60
3. Boyero	51 60
4. Enebro	56 60
5. Poder Ser	52 25
6. Mangoutier	51 30
7. M. Sarmiento	56 35

Premio Haras Recreio — 1.600 metros.	Ka. Cot.
1. Pinorio	50 40
2. Tenaz	50 40
3. Tapa	50 40
4. Halo	49 100
5. Parda	53 30
6. Lombardo	52 50
7. Calepino	53 50
8. Itabera	52 60
9. Monarcha	51 50

Premio Haras Milano — 1.800 metros.	Ka. Cot.
1. Franco	49 100
2. Estino	49 100
3. Rapido	52 30
4. Ravissant	52 30
5. Rafale	55 40
6. Sem Rumo	54 40
7. Tocaia	48 20
8. Tenbreuse	48 30

Premio Haras São José — 2.000 metros.	Ka. Cot.
1. Spahis	55 25
2. Jubileo	56 70
3. Servando	56 70
4. Cadum	55 50
5. Ultimatum	51 30
6. Dolly	53 35
7. Theresina	49 20

Classico Jockey-Club do São Paulo — 2.400 metros.	Ka. Cot.
1. Tutyty	49 50
2. Tinsy	49 25
3. Thompson	52 30
4. Rico	49 35
5. Quelxum	49 35
6. Electrico	50 60
7. Frivolo	51 25

Premio Haras Jacatuba — 2.800 metros.	Ka. Cot.
1. Cacole	53 15
2. Adriatico	50 30
3. Percy	52 40
4. Cardito	51 50
5. Warlock	56 60
6. Lugo	50 70

PELA MORALIZAÇÃO DO TURF PAULISTA
Ecos das últimas corridas no Prado da Moca-Medinas e suas consequências para o Jockey-Club de São Paulo.
O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

UMA REUNÃO DO C. D. DO BOTAFOGO

O presidente convoca os membros do Conselho Deliberativo do Botafogo para uma reunião extraordinária, a ser realizada no dia 23 do corrente, às 9 horas do dia, afim de deliberar sobre a seguinte ordem do dia:

UMA REUNÃO DO C. D. DO BOTAFOGO	Ka. Cot.
1. Uraca	52 70
2. Urub	54 70
3. Umba	54 60
4. Cupisura	54 60
5. Utinga II	54 50
6. Kermesse	52 25
7. Florida II	52 20
8. Sem Prestigio	54 40
9. X. Rel	54 40
10. Nepitum	54 40
11. Job	52 70

Premio Oficial Criação Nacional — 1.000 metros.	Ka. Cot.
1. Indiana	51 60
2. Uatup	53 80
3. Oberon	53 80
4. Jambé	53 70
5. Pirata	53 50

Premio Haras Olympo — 1.400 metros.	Ka. Cot.
1. Congou	55 35
2. Reverendo	51 60
3. Boyero	51 60
4. Enebro	56 60
5. Poder Ser	52 25
6. Mangoutier	51 30
7. M. Sarmiento	56 35

Premio Haras Recreio — 1.600 metros.	Ka. Cot.
1. Pinorio	50 40
2. Tenaz	50 40
3. Tapa	50 40
4. Halo	49 100
5. Parda	53 30
6. Lombardo	52 50
7. Calepino	53 50
8. Itabera	52 60
9. Monarcha	51 50

Premio Haras Milano — 1.800 metros.	Ka. Cot.
1. Franco	49 100
2. Estino	49 100
3. Rapido	52 30
4. Ravissant	52 30
5. Rafale	55 40
6. Sem Rumo	54 40
7. Tocaia	48 20
8. Tenbreuse	48 30

Premio Haras São José — 2.000 metros.	Ka. Cot.
1. Spahis	55 25
2. Jubileo	56 70
3. Servando	56 70
4. Cadum	55 50
5. Ultimatum	51 30
6. Dolly	53 35
7. Theresina	49 20

Classico Jockey-Club do São Paulo — 2.400 metros.	Ka. Cot.
1. Tutyty	49 50
2. Tinsy	49 25
3. Thompson	52 30
4. Rico	49 35
5. Quelxum	49 35
6. Electrico	50 60
7. Frivolo	51 25

Premio Haras Jacatuba — 2.800 metros.	Ka. Cot.
1. Cacole	53 15
2. Adriatico	50 30
3. Percy	52 40
4. Cardito	51 50
5. Warlock	56 60
6. Lugo	50 70

AS ACTIVIDADES SPOR TIVAS DE DOMINGO
Proximo
FOOTBALL
3ºs quadros
Botafogo x Syrio Libanez
Bangu x Eng. de Dentro
Bommesucceso x Andarhy
Vasco x São Paulo-Rio
São Christovão x Confiança
Carloca x America.

ATHLETISMO
Campeonato
Finaes da 1ª parte, à tarde, no stadium do C. R. Vasco da Gama.
Campeonato
Regatas da Federação do Remo e Tarda, na praia de Botafogo sendo disputados os campeonatos de classes.
TIRO
Campeonato
No "stand" da Villa Militar disputa-se pela manhã, a prova de Fuzil Livre, do campeonato da A. Ama.

TURF
Corridas do Jockey-Club — Disputa do classico Jockey-Club de São Paulo.

FOOTBALL
O FOOTBALL PERUANO
Lima, julho — (Comunicado especial da "United Press") — O futebol peruano produziu hontem, no campo de futebol de Lima, um jogo de futebol de grande interesse, tendo sido disputado o jogo de futebol de Lima, entre o time do Jockey-Club de São Paulo, e o time do Jockey-Club de São Paulo.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

REMO

OS JUIZES PARA A REGATA DE DOMINGO
Realiza-se a regata da Federação do Remo e Tarda, na praia de Botafogo, sendo disputados os campeonatos de classes do Rio de Janeiro.

UMA REUNÃO DO C. D. DO BOTAFOGO	Ka. Cot.
1. Uraca	52 70
2. Urub	54 70
3. Umba	54 60
4. Cupisura	54 60
5. Utinga II	54 50
6. Kermesse	52 25
7. Florida II	52 20
8. Sem Prestigio	54 40
9. X. Rel	54 40
10. Nepitum	54 40
11. Job	52 70

Premio Oficial Criação Nacional — 1.000 metros.	Ka. Cot.
1. Indiana	51 60
2. Uatup	53 80
3. Oberon	53 80
4. Jambé	53 70
5. Pirata	53 50

Premio Haras Olympo — 1.400 metros.	Ka. Cot.
1. Congou	55 35
2. Reverendo	51 60
3. Boyero	51 60
4. Enebro	56 60
5. Poder Ser	52 25
6. Mangoutier	51 30
7. M. Sarmiento	56 35

Premio Haras Recreio — 1.600 metros.	Ka. Cot.
1. Pinorio	50 40
2. Tenaz	50 40
3. Tapa	50 40
4. Halo	49 100
5. Parda	53 30
6. Lombardo	52 50
7. Calepino	53 50
8. Itabera	52 60
9. Monarcha	51 50

Premio Haras Milano — 1.800 metros.	Ka. Cot.
1. Franco	49 100
2. Estino	49 100
3. Rapido	52 30
4. Ravissant	52 30
5. Rafale	55 40
6. Sem Rumo	54 40
7. Tocaia	48 20
8. Tenbreuse	48 30

Premio Haras São José — 2.000 metros.	Ka. Cot.
1. Spahis	55 25
2. Jubileo	56 70
3. Servando	56 70
4. Cadum	55 50
5. Ultimatum	51 30
6. Dolly	53 35
7. Theresina	49 20

Classico Jockey-Club do São Paulo — 2.400 metros.	Ka. Cot.
1. Tutyty	49 50
2. Tinsy	49 25
3. Thompson	52 30
4. Rico	49 35
5. Quelxum	49 35
6. Electrico	50 60
7. Frivolo	51 25

Premio Haras Jacatuba — 2.800 metros.	Ka. Cot.
1. Cacole	53 15
2. Adriatico	50 30
3. Percy	52 40
4. Cardito	51 50
5. Warlock	56 60
6. Lugo	50 70

DEPOSITO DE RETALHOS
Vendas de kilos de tecidos diversos, inclusive Sedas, recebidos das Fabricas do Rio e dos Estados, á RUA DO COSTA 8, junto a Casa Atlas da Rua Larga.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por Aggeu de Souza, que é o proprietário do Jockey-Club, e a quem Rico lhe presta constantemente o seu serviço.

O Jockey-Club de São Paulo, que se encontra a ser treinado por

Luiz José do Rosário
(CHEFE DA SEÇÃO DE ESTADÍSTICA DO LLOYD BRASILEIRO)

Margarida Ferreira
Tavares

pois e
de sua
cunhada -
M P C A O
convidam
gestimo dia
ar-mór da
sexta-feira,
oras.
(B 20536)

+

A família de MARGA
DA FERREIRA TAVARA
convida seus parentes e
goos para assistirem á m
de setimo dia que será
brada no altar-mór da egre
do Carmo, á rua Primeiro
Março, sabbado, 24 do corrente.
9 1/2 horas. (B 192)

**Maria Eugénia
Rebello Pir**
(38º DIA)

ra rezada ás 8 1/2 horas,
 amanhã, sexta-feira, 23 do con-
 no altar-mór da matriz da Gloria,
 missa de trigesimo dia por alma
 sua finada tia, prima e madrinha
 RUA EUGENIA REBELLO PIR-
 pelo que antecipadamente agrade-
 aos que a esse acto comparecerem.
 (B 19)

Eurico Jacy Monteiro de Oliveira Junior

Cid Braune e sua senhora profundamente amargurados pelo falecimento do seu filho

Con-
raes
de Souza
Luís
reves, fi-
netos, An-
tar

ro de Oliveira Junior

Seus inconstáveis pa-
relos e demais parcer-
agradecem, comovidos pela
a quantos os acompanh-
no lastimável transe, e co-
de todas as pessoas que

matriz de
Inhauma.
(B 18869)

tos

atos e fa-
todos que
enterro e

PHARMACIA

Vende-se uma, bem sortida, fe
do bom negocio, ponto superior
casa de moradia. E' negocio de
vição. Optima situação para um
co. Preço minimo 55 contos. In
mações na rua da Carioca, 6, 4º
dar, com o dr. Adhemar, das 3
às 4 horas. (B 20)

terrenos a Prestação
Villa "Fonte da Saudade"

Junto à rua Humayda e rua Jac
Botânico, com bellissimo pan
para a Lagoa Rodrigo de Freitas,
skey Club, Gavea, Ipanema, Lebl
Corcovado. — Vendem-se os m
cas e mais fantásticos lotes de t

as pessoas e suas relações
setimo dia, corrente, 48
da igreja
anticipando
(B 20467)

**EXISTE O
KIR"914**

FIRO DEPURATIVO

refrescante (2261)

achon":
o só se
cional, de
m castel-

na fugido, acaba de ser
pelos policiais no bosque
Teste.

"Adivinha-se a emoção que
estes acontecimentos produziram
região; e o eco que elles hão
ter em toda a França.

leza foi
verso, por
ações, te-
um an-
Trapa, e
o serviço
retario.
arrulha-

provas esmagadoras, descobertas pelos magistrados, o acusado tardaria em confessar.

A 26 de setembro, o jornal anunciava que o processo caminha rapidamente.

Fôra encontrado o resto do leno debaixo do sofá do salão fumar.

A scena do crime fôra restituida pelo mais astuto dos res de Bardão, o illustre do

zinhos de Boracão, o mestre do Clavier, e o acusado compararia na audiência pública da tarde, no mez de outubro.

(Continúa)

ODEON GLORIA PALACIO

COMPANHIA BRASILEIRA CINEMATOGRAFICA

Films fallados CANTADOS MUSICADOS
em aparelhos do ultimo modelo da WESTERN ELECTRIC COMP

OURO

É o primeiro film
synchronizado da
METRO GOLDWYN
MAYER — com
Dolores del Rio

No programma: TITTA RUFFO na ária "Largo al factotum"
do Barbeiro de Sevilha — e um grande conjunto de JAZZ-
BAND de Nova York (Films da METRO GOLDWYN).

Preços: Em matineé: Poltronas 48000 — Camarotes 205,
o solteiro: Poltronas, 58000 — Camarotes, 308000.

HORARIO: 2 — 4 — 8 — e 10 HORAS.

A SEGUIR: RICHARD BARTHELMESS no
seu 1º film synchronizado, para a First National

Regeneração

HOJE — 2 GRANDES FILMS DO PROGRAMA SERRADOR

EVE SOUTHERN
e H. B. WARNER
no lindo romance da
TIFFANY STAHL
A Bella Duqueza

É o film grandioso
BATALHA DA JUTLANDIA
romance de amor e emoções — com NILS ASHTER — e
AGNES ESTERHAZY
— e um film documentario de grande valor!

LOUÇO DE CIUMES — Comedia Pathé e REVISTA ODEON

HORARIO: — Matineé: 2.00 — 4.30 — 7.00 — 9.30. A BELLA
DUQUEZA: 2.30 — 5.00 — 7.30 — 10.00. A BATALHA DA JUTLAN-
DIA: 3.30 — 6.00 — 8.30 — 11.00.

SEGUNDA-FEIRA — Um film da METRO GOLDWYN
MAYER — com LILLIAN GISH — em

ODIO

Films fallados CANTADOS MUSICADOS
em aparelhos do ultimo modelo da WESTERN ELECTRIC COMP

Um sucesso! — com
COLLEEN MOORE e
GARY COOPER
no film da
FIRST NATIONAL PICTURES
Amor Nunca Morre

todo synchronizado e com ruídos.

No programma: TANNHAUSER — de Wagner — Ouverture pela
Grande Orchestra do Theatro Metropolitan de Nova York

Preços: Matineé: Poltronas 48 — Frisas 205 — Camar-
otes 158. Solteiro: Poltronas 58 — Frisas 308 — Camar-
otes 208000.

HORARIO: — 2 — 4 — 8 e 10 horas.

2ª FEIRA — A deliciosa LILY DAMITA — no film syn-
chronizado da METRO GOLDWYN.

A Ponte de S. Luiz

ALTO

PROGRAMA UFA

HOJE HOJE
O empolgante film da UFA

FOGO! FOGO!

O emocionante romance de um bombeiro com
OLGA TSCHECOWA — RUDOLPH RITTNER
UFA JORNAL 80 e o film natural
UMA FAMILIA DE TROMBAS.

SEGUNDA-FEIRA SEGUNDA-FEIRA

O magnifico film allemão

Romance de uma princeza

Notavel realizacão artistica da celebre estrela
MADY CHRISTIAN

CAPITOLIO IMPERIO

HORARIO: 2-3-4-5-7-8-9-10-12.

PARAMOUNT JORNAL n.º 96, MARIDO, PAE E AVÓ comedia

WARNER BAXTER
HELEN FOSTER — NOAH BEERY
MITCHELL LEWIS
et al.
Linda
DISTRIBUICAO Paramount

JEANNE EAGLES
em
A CARTA
"THE LETTER"
UM FILM DA
DISTRIBUICAO Paramount

WILLIAM BOYD,
BESSIE LOVE
em
O PORTA-BANDEIRA
"DRESS PARADE"
UM FILM DA
DISTRIBUICAO Paramount

Previamente no
Capitolio e Imperio
inauguração do
CINEMA SONORO
COM OS MAIS MODERNOS E APERFEIÇADOS APARELHOS DA
Western Electric

Theatro Municipal

Temporada Oficial de 1929.
Empreza M. SALVATORE RUBERTI.

Grande Companhia de OPERA RUSSA

Fundação e direção de MARIA KUSNEZOFF

Empreza N. VIGGIANI

HOJE — Às 21 hs. — HOJE
2ª DE ASSIGNATURA

KITEGE

Opera em 4 actos e 1 prologo de Rimski-Korsakoff.
Senarios e figurinos de KOROVIN; Coreografia de POKIN; Música
de MELNIKOFF; Maestro concertador e Diretor de Orchestra:
GREGORIO FITELBERG

60 Professores de orchestra GRANDIOSA 60 coristas
ENCENAÇÃO 40 bailarinas

POLTRONAS, 508000.

AMANHÃ — Às 21 hs. — AMANHÃ
3ª DE ASSIGNATURA

Tsar Saltan

POLTRONAS, 508000.

SABBA DO — Extra diária — SABBA DO

Principe Igor

POLTRONAS, 508000.

Bilhetes á venda das 10 horas em diante.

POPULAR — HOJE
Matineé ás 12 1/2 horas.
Barbara Bedford, em
PANTHERA HUMANA
Leticia Joyce, em
DANUBIO AZUL
Ted Wila, em
HEROES RISONHO
PINTANDO O OESTE
OS TERRIVEIS
e comedia.

Sabado, 24
O VAMPIRO DO MAR.
SANGUE DE BOHEMIO

MASCOTTE — HOJE
Matineé ás 1 hora, ás quin-
zas, domingos, e feriados
Wallace Beery, em
RICARDO CORACAO
DE LEAO
Milton Sills, em
SANGUE DE BOHEMIO.
O REI DOS GAUCHOS
e comedia.

Sabado, 24
A CEGUINHA.
HEROES RISONHO

PRIMOR — HOJE
Ricardo Cortez, em
UM GRAO DE AREIA
Brus Barton, em
DOIS BATUTAS NA
ESPERTEZA
O cão Ranger, em
RAÇA CORAJOSA,
comedia e jornal

Sabado, 24
A FILHA DO PECCADO.
O DINHEIRO DA
CORAGEM

Sabado, 24
O VAMPIRO DO MAR.
SANGUE DE BOHEMIO

CINE FLUMINENSE
Praça Marcial Deodoro, 59
Phone V. 1404

HOJE 1ª Matineé, ás 2 hs.
O HERCULES DO
ARRANHA-CÉO

com William Boyd e Sue Carol
Oh! Lá!
com Colleen Moore
O REI DOS GAUCHOS
1ª e 2ª episdios
(Este film só em matineé)

AMANHÃ — O mesmo pro-
gramma.

AMANHÃ — O mesmo pro-
gramma.

HOJE 1ª Matineé, ás 2 hs.
O HERCULES DO
ARRANHA-CÉO

com William Boyd e Sue Carol
Oh! Lá!
com Colleen Moore
O REI DOS GAUCHOS
1ª e 2ª episdios
(Este film só em matineé)

AMANHÃ — O mesmo pro-
gramma.

AMANHÃ — O mesmo pro-
gramma.

HOJE 1ª Matineé, ás 2 hs.
O HERCULES DO
ARRANHA-CÉO

com William Boyd e Sue Carol
Oh! Lá!
com Colleen Moore
O REI DOS GAUCHOS
1ª e 2ª episdios
(Este film só em matineé)

AMANHÃ — O mesmo pro-
gramma.

AMANHÃ — O mesmo pro-
gramma.

HOJE 1ª Matineé, ás 2 hs.
O HERCULES DO
ARRANHA-CÉO

com William Boyd e Sue Carol
Oh! Lá!
com Colleen Moore
O REI DOS GAUCHOS
1ª e 2ª episdios
(Este film só em matineé)

Theatro CARLOS GOMES

Empreza Paschoal Segreto

HOJE E SEMPRE
Às 7 3/4 e 9 3/4

ONDE ESTÁ
O GATO?
A revista onde são com-
mentados com espirito, to-
dos os acontecimentos da
actualidade.

MARGARIDA MAX, a verdadeira Estrela em numeros ga-
lantes, brejeiros e encantadores.

PINTO FILHO, no impagavel typo de J. Barradas sua ul-
tima criação.

10 lindas mulheres em scena sob a direcção competente de
LOU e JANOT que crearam o esplendido Ballado Chinez

Orchestra da Brunswick dirigida por J. Thomas.

ORIGINALIDADE — GRAÇA — LUXO

SABBA DO FESTA DE "FROUSEIRO" SABBA DO

(B. 19209)

Cine Modelo
R. 24 de Maio, 287 — J. 0578

Sangue de Bohemio
com MILTON SILLS

Suzy Saxofone
com ONNY ONDRA

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Sabado, 24
PILOTO DA
MORTE, uma comedia e UM
JOHN (1915)

Theatro RECREIO

Empreza A. Neves & Cia.

O theatro da preferencia do publico

HOJE às 7 3/4 e 9 3/4 HOJE

A maravilhosa revista da
parceria

BETTENCOURT - MENEZES

Commigo é na madeira!

Com todos os seus in-
vejaveis attractivos.

"O jogo de prendas" —
"O bonico americano" —
"A luta romana" — e a
melhor "charge" do thea-
tro popular.

A Vinda Alegre
na politica

ARACY CORTES, em lindos sambas — THERESA DIA-
MANT, em originalissimos bailados — PALITOS e J.
FIGUEIREDO, em varios papeis comicos.

Amanha e todas as noites

Commigo é na madeira!

A SEGUIR A surprehen-
dente revista A SEGUIR

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!

Não adianta você chorar!